

## Ассортимент световозвращателей:

### 1. Световозвращающие подвески.



Как правило, такие подвески изготавливаются из специального световозвращающего материала, скрепленного между собой таким образом, чтобы обе стороны изделия были световозвращающими. Световозвращающие подвески очень удобно прикреплять к сумке или рюкзаку. Световозвращающие подвески бывают из твердого пластика, мягкого пластика, текстильные (например, в виде симпатичной мягкой игрушки из световозвращающего материала).

### 2. Браслеты.



Это очень распространенный аксессуар в Европе. Особенно его любят использовать велосипедисты и спортсмены. Благодаря гибкой основе, световозвращающий браслет можно полностью выпрямить, и легким ударом зафиксировать на руке или на ноге, обеспечив необходимый вам размер.

**3. Световозвращающие наклейки и шевроны на одежду.** Этот вид светоотражателей не так распространен в России, хотя они очень удобны. Такие световозвращатели можно наклеить на зимнюю одежду,



сумку, рюкзак. Единственный недостаток – срок ношения таких световозвращателей не очень велик (до первой стирки).

**4. Световозвращающие термоаппликации Бликеры.** Это световозвращатели также предназначены для нанесения на одежду (и любые текстильные материалы). Бликеры прочно сцепляются практически со всеми видами тканей и отлично переносят стирку (до 50 циклов). Такие световозвращатели с удовольствием используют и дети, и молодежь, и взрослые, и даже бабушки и дедушки.

### 5. Световозвращающие ленты.



Световозвращающая лента может защитить вашего ребёнка от случайностей на дороге!

Российский и международный опыт показывает, что в результате применения световозвращающих приспособлений количество пешеходов, пострадавших в ДТП в условиях недостаточной видимости, **снижается в 6-8 раз!**

«Дорожный  
светлячок—

ЭТО МОЯ

безопасность!»



**Мы выбираем безопасность!**

В зависимости от возраста и веса ребёнка детские автокресла делятся на следующие группы.

**Таблица групп автокресел**

Группа	Вес	Возраст	Способ установки
<b>0</b>	0 – 9 кг	с рождения до 6 мес	Боком с ходу движения
<b>1</b>	9 – 18 кг	от 9 месяцев до 4 лет	Лицом по ходу движения
<b>2</b>	15 – 25 кг	от 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
<b>3</b>	22 – 36 кг	от 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

Также существует классификация автокресел, совмещающих в себе характеристики и функции сразу нескольких групп. Преимуществом является возможность более долгого использования данного автокресла, а также экономия в финансовом плане.

**Таблица совмещенных групп**

Группа	Вес	Возраст	Способ установки
<b>0+</b>	0 – 13 кг	с рождения до 18 месяцев	Спиной по ходу движения
<b>0+/1</b>	0 – 18 кг	с рождения до 4 лет	Лицом по ходу движения
<b>1+</b>	9 – 18 кг	от 1 до 4 лет	Лицом по ходу движения
<b>2/3</b>	15 – 36 кг	от 3 до 12 лет	Лицом по ходу движения
<b>1/2/3</b>	9 – 36 кг	от 1 года до 12 лет	Лицом по ходу движения

**Родители помните: покупка автокресла для ребёнка – это не роскошь, а важная необходимость.**

### **Выход из автомобиля.**

После остановки автомобиля ребенка, находящегося на заднем сидении и при незаблокированной двери автомобиля, его также может подстеречь опасность попасть под колеса проезжающих мимо машин, если первым решит выйти из машины. Но даже в том случае, если автомобильные двери блокируются автоматически, всегда остается риск травмирования ребенка в салоне автомобиля. Детская фантазия неиссякаема – они способны придумывать все новые и новые фантазии – открывать окна, высовываться в них, корчить рожи в зеркало в самый неподходящий для этого момент, например, на крутом повороте, в результате чего падение между двумя передними сиденьями становится практически неизбежным.

### **Детское автомобильное кресло**

Для того, чтобы избежать всех вышеописанных неприятностей в салоне автомобиля, ребенка необходимо перевозить в специально для этих целей предназначенном детском автомобильном кресле. Кресла выпускаются разных размеров и моделей, в зависимости от возраста и веса. Многие родители пренебрегают необходимостью приобретать детское автомобильное кресло, ограничиваясь простым пристегиванием крохи ремнями. Однако чаще всего ремни не просто бесполезны при аварийных ситуациях, но и даже усугубить ситуацию. Кстати говоря, большинство развитых европейских стран приняли законопроект, согласно которому ребенка в возрасте до 14 лет строго запрещено провозить в автомобиле без детского автомобильного средства.

Хочется здесь сразу предостеречь тех нерадивых родителей, которые не считают покупку автокресла принципиальной. Конечно же, возможность попадания в суровую трагедию относительно мала, но даже мельчайший риск остается риском, и, если трагедия все же случается, то поправить последствия уже нереально. Ведь даже, если вы аккуратный и опытный водитель, то нельзя предугадать поведение тех, кто едет по примыкающей к вам полосе. Заблуждаются и родители, игнорирующие **покупку автокресла**, полагая, что на руках у взрослого малыш при перевозке в машине будет в сохранности. Это совершенно не так. При экстренном торможении, даже на маленькой скорости, 20-40 километров в час, пассажиры силой инерции направляются вперед на лобовое стекло, либо переднее сиденье машины. При этом, взрослый, пытаясь на руках удерживать малыша, инстинктивно сильнее прижимает его к себе, в итоге чего еще более возрастает сила перегрузки, заставляющая позвоночник малыша растягиваться, появляется риск получения ребенком травмы шейно-грудного отдела позвоночника. Потом малыш ударяется, после этого его всем своим весом бьет взрослый, чем фактически не оставляя ребенку шансов на благополучный финал. По краш-тестам малыши при лобовом ударе даже при скорости 50 километров в час вылетают из машины, пробивая головой лобовое стекло. Наиболее 92% травм могут быть предотвращены, если не игнорировать **покупку** и использование детского **автокресла**.